

TIENPIDON TOIMENPIDEOHJELMA 1981-1987

Piirien esitykset
Piirin tiepolitiikka

Tie- ja vesirakennuslaitos
Huhtikuu 1981

08
TIE-



PIIRIEN TIEPOLITIIKASTA

Tämä moniste sisältää piirien TPO 1981-87 esityksiin sisältyneet tiepolitiikkatekstit sekä määrärahojen jaot toiminnoittain. Taloustoimistossa on laskettu yhteenveto eri toimintojen määrärahan tarpeista.

Eräitä huomioita kehyksistä ja piirien määrärahakehyksistä:

Vuoden 1980 toteutuma on huomattavasti suurempi kuin Ta:n arvio; saldot käytettiin syksyllä.

Lappi on ylittänyt kehyksen vuodelle 1982. Lisäksi toteuttamisohjelman määrärahatarve on suurempi kuin määrärahojen jakautuma taulukossa eli kehykset on ylitetty myös vuosina 1983-87.

Vaasan piiri on ylittänyt kehyksen 3 Mmk/v vuosina 1983-87. Ylitys on sattumoisin yhtä suuri kuin se summa, jolla piirin kehyksiä supistettiin johdon neuvottelupäivillä käydyn keskustelun jälkeen.

2

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	
UUSIMAA	132,8	121,2	126,6	127,1	127,6	128,0	128,6	129,1	640,4
TURKU	163,8	156,4	167,3	169,3	171,3	173,2	175,3	177,2	866,3
HÄME	111,7	107,4	112,6	113,2	113,8	114,3	115,0	115,5	571,8
KYMI	60,7	58,6	64,4	65,6	66,8	68,0	69,2	70,6	340,2
ETELÄ-SUOMI	469,0	443,6	470,9	475,2	479,5	483,5	488,1	492,4	2418,7
MIKKELI	67,9	58,2	64,0	68,0	72,0	75,0	79,0	81,8	375,8
P-KARJALA	52,7	51,9	56,8	58,9	61,1	63,2	65,5	67,7	316,4
KUOPIO	62,5	60,5	64,8	66,6	68,4	70,2	72,2	74,1	351,5
KESKI-SUOMI	59,4	56,9	61,5	66,1	68,2	70,1	73,3	73,3	351,0
VAASA	106,7	101,9	104,4	107,4	108,0	108,5	108,5	108,5	540,9
KESKI-SUOMI	349,2	329,4	351,5	367,0	377,7	387,0	398,5	405,4	1935,6
K-POHJANMAA	37,8	37,8	40,2	41,2	42,7	44,1	45,7	47,3	221,0
OULU	61,6	61,5	66,6	69,1	71,4	73,8	76,5	79,1	369,9
KAINUU	43,1	42,9	46,4	47,3	48,3	49,2	50,2	51,2	246,2
LAPPI	89,5	88,7	95,4	103,9	105,1	105,1	109,5	113,1	536,7
POHJOIS-SUOMI	232,0	230,9	248,6	261,5	267,5	272,2	281,9	290,7	1373,8
KAIKKI PIIRIT	1050,2	1003,9	1071,0	1103,7	1124,7	1142,7	1168,5	1188,5	5728,1

22 S

[illegible]

3

RAKENTAMINEN, PIIRIEN ESITYS
PROSENTTIJAKAUMA

22

[illegible]

2

SUUNNITTELU, PIIRIEN ESITYS
PROSENTTIJAKAUMA

[illegible]

S

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	
UUSIMAA	0,7	5,7	11,1	9,0	3,0	2,2	4,8	2,5	21,5
TURKU	5,3	1,6	0,8	0,9	3,0	6,5	3,0	8,2	21,6
HÄME	5,0	7,3	16,2	4,8	6,0	6,3	6,7	3,4	27,2
KYMI	3,1	4,0	2,2	2,2	5,0	3,6	2,4	2,0	15,2
ETELÄ-SUOMI	14,1	18,6	30,3	16,9	17,0	18,6	16,9	16,1	85,5
MIKKELI	3,1	1,2	2,0	0,8	4,0	-	0,8	1,1	6,7
P-KARJALA	1,4	0,2	0,4	0,8	0,5	2,3	0,3	-	3,9
KUOPIO	0,5	4,1	0,4	1,6	-	0,1	1,3	3,5	6,5
KESKI-SUOMI	1,4	4,8	0,6	3,2	4,0	5,5	3,0	1,5	17,2
VAASA	-	1,0	4,7	4,3	5,5	7,2	4,8	3,0	24,8
KESKI-SUOMI	6,4	11,3	8,1	10,7	14,0	15,1	10,2	9,1	59,1
K-POHJANMAA	1,3	0,6	-	1,6	5,5	1,5	2,9	2,0	13,5
OULU	3,9	3,9	2,3	10,2	7,5	3,5	0,7	0,7	22,6
KAINUU	2,1	2,3	0,3	1,8	4,6	-	1,6	1,9	9,9
LAPPI	3,3	10,3	2,2	1,0	1,5	4,0	3,3	2,3	12,1
POHJOIS-SUOMI	10,6	17,1	4,8	14,6	19,1	9,0	8,5	6,9	58,1
KAIKKI PIIRIT	31,1	47,0	43,2	42,2	50,1	42,7	35,6	32,1	202,7

S %

[illegible]

KUNNOSSAPITO + RAKENTAMINEN + SUUNNITTELU, PIIRIEN ESITYS
MÄÄRÄRAHAT, TPO 1981-87

S

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	
UUSIMAA	334,4	312,6	329,9	333,6	334,1	334,5	335,1	335,6	1672,9
TURKU	268,6	262,0	291,3	305,2	320,8	328,7	330,8	332,7	1618,2
HÄME	237,4	229,9	256,6	271,0	278,3	285,8	286,5	287,0	1408,6
KYMI	125,3	123,9	126,9	129,1	130,3	131,5	132,7	134,1	657,7
ETELÄ-SUOMI	965,7	928,4	1004,7	1038,9	1063,5	1080,5	1085,1	1089,4	5357,4
MIKKELI	124,5	109,9	120,3	126,7	130,7	133,7	136,7	139,5	667,3
P-KARJALA	112,9	112,4	114,7	116,7	118,9	121,0	123,3	125,5	605,4
KUOPIO	137,2	132,7	138,2	146,0	150,2	152,0	154,0	155,9	758,0
KESKI-SUOMI	132,8	125,7	132,5	141,1	147,2	153,1	157,3	159,3	758,0
VAASA	206,0	201,1	207,6	214,2	215,5	216,7	216,2	215,5	1078,1
KESKI-SUOMI	713,4	681,8	713,3	744,7	762,5	776,5	787,5	795,7	3866,9
K-POHJANMAA	88,8	83,9	82,7	83,6	85,1	86,5	88,1	89,7	433,0
OULU	126,9	126,7	135,5	136,9	139,2	141,6	144,3	146,9	708,9
KAINUU	120,5	121,1	111,7	103,3	95,9	93,4	95,1	96,6	484,3
LAPPI	290,4	297,5	287,0	252,0	234,8	223,2	224,9	228,5	1163,4
POHJOIS-SUOMI	626,6	629,2	616,9	575,8	555,0	544,7	552,4	561,7	2789,6
KAIKKI PIIRIT	2305,7	2239,4	2334,9	2359,4	2381,0	2401,7	2425,0	2446,8	12013,9

KUNNOSSAPITO + RAKENTAMINEN + SUUNNITTELU, PIIRIEN ESITYS
PROSENTTIJAKAUMA

52

[illegible]

S

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	
UUSIMAA	335,1	318,3	341,0	342,6	337,1	336,7	339,9	338,1	1694,4
TURKU	273,9	263,6	292,1	306,1	323,8	335,2	333,8	340,9	1639,8
HÄME	242,4	237,2	272,8	275,8	284,3	292,1	293,2	290,4	1435,6
KYMI	128,4	127,9	129,1	131,3	135,3	135,1	135,1	136,1	672,9
ETELÄ-SUOMI	979,8	947,0	1035,0	1055,8	1080,5	1099,1	1102,0	1105,5	5442,9
MIKKELI	127,6	111,1	122,3	127,5	134,7	133,7	137,5	140,6	674,0
P-KARJALA	114,3	112,6	115,1	117,5	119,4	123,3	123,6	125,5	609,3
KUOPIO	137,7	136,8	138,6	147,6	150,2	152,1	155,3	159,4	764,6
KESKI-SUOMI	134,2	130,5	133,1	144,3	151,2	158,6	160,3	160,8	775,2
VAASA	206,0	202,1	212,3	218,5	221,0	223,9	221,0	218,5	1102,9
KESKI-SUOMI	719,8	693,1	721,4	755,4	776,5	791,6	797,7	804,8	3926,0
K-POHJANMAA	90,1	84,5	82,7	85,2	90,6	88,0	91,0	91,7	446,5
OULU	130,8	130,6	137,8	147,1	146,7	145,1	145,0	147,6	731,5
KAINUU	122,6	123,4	112,0	105,1	100,5	93,4	96,7	98,5	494,2
LAPPI	293,7	307,8	289,2	253,0	236,3	227,2	228,2	230,8	1175,5
POHJOIS-SUOMI	637,2	646,3	621,7	590,4	574,1	553,7	560,9	568,6	2847,7
KAIKKI PIIRIT	2336,8	2286,4	2378,1	2401,6	2431,1	2444,4	2460,6	2478,9	12216,6

22

[illegible]

KUNNOSSAPITO: KP:N ARVION (23.1.1981) JA PIIRIEN ESITYKSEN ERO

S

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
UUSIMAA	6,9	-	-	-	-	-	-	-
TURKU	-	-	-	-	-	-	-	-
HÄME	-	-	-	-	-	-	-	-
KYMI	-1,5	-2,8	-	-	-	-	-	-
ETELÄ-SUOMI	5,3	-2,8	-	-	-	-	-	-
MIKKELI	9,2	-2,3	-	1,0	2,0	2,0	3,0	3,0
P-KARJALA	-0,1	-	-	-	-	-	-	-
KUOPIO	1,0	-	-	-	-	-	-	-
KESKI-SUOMI	1,6	-	-	2,6	2,6	2,6	3,6	1,6
VAASA	1,1	-	-	3,7	5,0	6,3	6,8	7,5
KESKI-SUOMI	12,7	-2,3	-	7,2	9,5	10,8	13,3	12,0
K-POHJANNAA	0,3	-	-	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4
OULU	-0,3	-	-	-	-	-	-	-
KAINUU	-0,3	0,2	-	-0,6	-1,2	-1,8	-2,5	-3,0
LAPPI	0,5	-	-	5,0	2,7	-0,6	-	-
POHJOIS-SUOMI	-	0,2	-	3,8	0,9	-3,0	-3,0	-3,5
KAIKKI PIIRIT	18,0	-5,0	-	11,0	10,4	7,7	10,2	8,4

RAKENTAMINEN: TA:N ARVION (23.1.1981) JA PIIRIEN ESITYKSEN ERO

S

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
UUSIMAA	5,9	-	-	-	-	-	-	-
TURKU	-	-	-	0,7	0,4	0,4	0,4	0,4
HÄME	-	-	-	-	-	-	-	-
KYMI	1,5	3,1	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
ETELÄ-SUOMI	7,4	3,1	-0,2	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1
MIKKELI	6,5	-	-	-1,5	-2,5	-2,5	-3,5	-3,5
P-KARJALA	4,5	-2,7	-	-	-	-	-	-
KUOPIO	-	-	-	-	-	-	-	-
KESKI-SUOMI	2,8	0,6	-	-1,9	-1,9	-1,9	-2,9	-0,9
VAASA	2,0	-1,6	-	0,3	-0,9	-2,2	-2,7	-3,4
KESKI-SUOMI	15,8	-3,8	-	-3,2	-5,5	-6,8	-9,3	-8,0
K-POHJANMAA	3,5	-0,6	-	-	-	-	-	-
OULU	-3,8	-3,0	-	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7
KAINUU	3,6	-0,5	-	0,7	1,3	1,9	2,6	3,1
LAPPI	9,3	2,5	13,3	-8,3	-6,0	-2,6	-3,3	-3,3
POHJOIS-SUOMI	12,5	-1,8	13,3	-9,4	-6,5	-2,5	-2,5	-2,0
KAIKKI PIIRIT	35,7	-2,6	13,0	-12,3	-12,0	-9,3	-11,8	-10,0

KP + RAK + S : PIIRIEN ESITYKSEN JA KEHYSTEN ERO

S

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
UUSIMAA	12,9	-	-	-	-	-	-	-
TURKU	-	-	-0,8	-	-	-	-	-
HÄME	1,4	-	-	-	-	-	-	-
KYMI	-	-	-	-	-	-	-	-
ETELÄ-SUOMI	14,3	-	-0,8	-	-	-	-	-
MIKKELI	15,9	-2,8	0,6	-	-	-	-	-
P-KARJALA	3,9	-3,0	0,1	-	-	-	-	-
KUOPIO	1,5	-	-	-	-	-	-	-
KESKI-SUOMI	4,5	0,8	-0,5	-	-	-	-	-
VAASA	3,2	-1,7	-1,2	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
KESKI-SUOMI	29,0	-6,9	-1,1	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
K-POHJANMAA	3,9	-1,0	0,5	-	-	-	-	-
OULU	-3,8	-2,6	2,1	-	-	-	-	-
KAINUU	2,9	-0,9	-	-	-	-	-	-
LAPPI	10,2	3,4	16,7	-	-	-	-	-
POHJOIS-SUOMI	13,1	-1,3	19,3	-	-	-	-	-
KAIKKI PIIRIT	56,4	-8,3	17,2	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0

UUSIMAA

PIIRIN TIEPOLITIIKKA

Uudenmaan piiri toimii tieverkon hoito-, ylläpito- ja kehittämissuunnitelman (THYKS) periaatteiden mukaisesti. Piirin ja TVH:n suunnitelmien kustannuserot johtuvat suurelta osin THYKS:n kustannusarvioiden epätarkkuuksista ja siitä, että eri suunnitelmien laatijoilla on omat käsityksensä ns. yhteiskustannusten osuudesta eri toimenpideryhmissä. Uudenmaan piirin määrärahojen jakautuma on muuttunut edelliseen toimenpideohjelmaan verrattuna siten, että kunnossapidon osuus on pienentynyt 1,6 prosenttiyksikköä ja rakentaminen kasvanut 1,8 prosenttiyksikköä (taulukko). Muutoksen seurauksena on hoidon ja kunnostuksen osuus lähestynyt THYKS:ssa esitettyjä lukuja. Kunnossapitotoimialan varatöiden osuutta on jouduttu supistamaan.

Hoito

Vuotuiset työkustannukset ovat TPO-kaudella keskimäärin miljoona markkaa pienemmät kuin vuosina 1977 - 79. Kustannuksia alennetaan mm. siten, että sorateiden vähetessä kesähoidon kustannuksia pienennetään. THYKS:n tasolle, eli n. 3 mmk/v vähemmän kuin TPO:ssa, ei voida liikenneturvallisuutta heikentämättä mennä.

Kunnostus

TPO ja THYKS ovat täysin samoilla linjoilla. TPO-kaudella kustannukset ovat keskimäärin pienempiä kuin koko THYKS-kaudella, mutta rahoitustarpeen kasvu (ennen kaikkea päällysteiden kunnostus) nostaa kustannukset THYKS:n tasolle.

Ylläpitoinvestoinnit

Rakenteen parantaminen vähenee nykyisestä oleellisesti. Vuonna 80 parannettiin rakennetta yhteensä 130 km:n matkalla ja koko 80-87 kaudella keskimäärin 70 km/v.

Painorajoitteisia ja huonokuntoisia siltoja parannetaan nopeammin kuin THYKS:ssa on esitetty. TPO:n mukaan toimittaessa saavutetaan THYKS:n määrätavoite v. 1988.

Kehittäminen

Kustannuksiltaan suurimmat toimenpideryhmät ovat kapasiteetin lisääminen ajokaistoja lisäämällä (RKAP) ja moottori- ja moottoriliikenneteiden rakentaminen (RMOT). Näihin kahteen ryhmään käytetään noin puolet kehittämisrahasta. THYKS:ssa kapasiteettihankkeisiin on esitetty käytettäväksi keskimäärin 100 mmk/v ja TPO:ssa n. 90 mmk/v.

Liikenneturvallisuushankkeita tehdään TPO:n ja THYKS:n mukaan n. 22 - 23 mmk/v. TPO painottaa enemmän kevyen liikenteen turvallisuutta, kun taas THYKS:n mukaan ajoneuvoliikenteen turvallisuus vaatii enemmän huomiota. Suunnitelmat lähestyvät toisiaan kauden loppupuolella.

Suhteellisesti suurin kustannusero TPO:n ja THYKS:n kesken on ryhmässä uuden tieyhteyden rakentaminen. Suoritteet ovat kuitenkin samat THYKS:ssa ja piirin PTS:ssa, joten tavoitteet ovat samat ja kustannukset tulee THYKS:ssa tarkistaa.

MOT/The

TAULUKKO 3. HOIDON JA KUNNOSTUKSEN
TYÖKUSTANNUKSET (THYKS/TPO -VERTAILU)

01 Uusimaa

Tr-ind. = 340

Toimenpideryhmä	THYKS 80-90		TPO 80-87		ERO
	Mmk	Mmk/v	Mmk	Mmk/v	Mmk/v
1. HOITO	587	53.3	451	56.4	+ 3.1
- Lautat	30	2.7	24	3.0	+ 0.3
- Muu hoito	557	50.6	427	53.4	+ 2.8
2. KUNNOSTUS	606	55.1	417	52.1	- 3.0
2.1 Soratien kunnostus	63	5.7	33	4.1	- 1.6
2.2 Kevytpääll. "	24	2.1	11	1.4	- 0.7
2.3 Kestopääll. "	434	39.4	313	39.1	- 0.3
2.4 Avo-ojien "	26	2.4	25	3.1	+ 0.7
2.5 Putkien "	37	3.3	17	2.2	- 1.1
2.6 Siltojen "	22	2.0	18	2.2	+ 0.2

YHDISTELMÄ

TVL Uudenmaan piiri

25.3.1981

Tr-ind. = 340

TOIMENPIDERYHMÄ	Mmk	THYKS 80 - 90 Suor.	Mmk/v	Mmk	PTS 80 - 90 Suor.	Mmk/v	Mmk	TPO 80 - 87 Suor.	Mmk/v
HOITO	853	-	77.5	718	-	65.2	668	-	84.7
KUNNOSTUS	668	-	60.7	845	-	76.8	453	-	56.6
YLLÄPITOINVESTOINNIT	306	-	27.8	409	-	37.2	291	-	36.4
3.1 Sr-tien rp soratienä (km)	-	-	-	14	110	1.3	8	56	1.0
3.2 Sr-tien rp ja pääll. (km)	224	534	20.3	233	672	21.2	164	386	20.5
3.3 Ös-tien rp ja pääll. (km)	12	28	1.1	31	116	2.9	29	118	3.7
3.4 Kp-tien rp ja pääll. (km)	14	20	1.3	16	100	1.4	10	20	1.3
4 Painorajoitettujen siltojen parantaminen (kpl)	56	84	5.1	115	115	10.4	80	94	10.0
KEHITTÄMINEN	2002	-	182.0	2082	-	189.3	1433	-	179.1
Erikoiskuljetukset	13	-	1.2	14	-	1.2	1	-	0.2
Sillan standardin parantaminen (kpl)	4	1	0.4	4	1	0.3	3	2	0.4
Lossin korvaaminen sillalla (kpl)	20	2	1.8	21	2	1.9	9	1	1.1
Uuden yhteyden rakentaminen (km)	30	63	2.7	109	102	9.9	51	17	6.4
Sr-tien suuntauksen parantaminen (km)	204	163	18.5	206	164	18.7	191	139	23.9
Ös-tien suuntauksen parantaminen (km)	72	69	6.5	72	62	6.6	74	35	9.3
Kp-tien suuntauksen parantaminen (km)	81	53	7.4	89	60	8.1	42	22	5.3
4-kaistaisen tien rakentaminen (km)	527	73	47.9	491	64	44.6	301	25	37.6
Mo- ja mol-tien rakentaminen (km)	575	154	52.3	594	181	54.0	444	54	55.5
Ohikulkutien rakentaminen (km)	137	65	12.5	142	40	12.9	110	24	13.8
Kauko- ja kauttakulkuliikenteen katu järj. (km)	56	11	5.1	65	17	5.9	44	11	5.5
Taajamajärjestelyt (km)	39	15	3.6	49	-	4.4	26	5	3.2
Ajoneuvoliikenteen turvallisuusjärjestelyt (km)	137	-	12.5	75	-	6.8	35	61	4.4
Kevyen liikenteen turvallisuusjärjestelyt (km)	107	-	9.7	151	-	13.8	102	196	12.7
YHTEENSÄ	3829	-	348.1	4054	-	368.5	2845	-	355.6

MÄÄRÄRAHOJEN JAKAUTUMINEN TEHTÄVITTÄIN

13.3.1981

Piiri: 01 Uusimaa

Kustannustaso: tr-ind. = 340

	TPO	80	81	82	83	84	85	86	87	82-86	%
Kunnossapito	79-86	129.8	132.3	132.3	132.3	132.3	132.3	132.3		661.5	39.2
	80-87	132.8	121.2	126.6	127.1	127.6	128.0	128.6	129.1	637.9	37.6
Rakentaminen	79-86	192.9	207.7	194.1	183.0	183.0	183.0	183.0		926.1	54.8
	80-87	190.5	180.1	189.6	192.8	192.8	192.8	192.8	192.8	960.8	56.6
Suunnittelu	79-86	11.1	12.4	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6		68.0	4.0
	80-87	11.1	11.3	13.7	13.7	13.7	13.7	13.7	13.7	68.5	4.0
Talonrakennukset	79-86	2.1	6.2	12.2	10.6	8.4	2.5	-		33.7	2.0
	80-87	0.7	5.7	11.1	9.0	3.0	2.2	4.8	2.5	30.1	1.8
Yhteensä	79-86	335.9	358.6	352.2	339.5	337.3	331.4	328.9		1689.3	100
	80-87	335.1	318.3	341.0	342.6	337.1	336.7	339.9	338.1	1697.3	100

PIIRIN TIEPOLITIIKKA

Toimenpideohjelmaa on mahdollisuuksien mukaan mukautettu TVL:n TYKS:ssa ja piirin PTS:ssa osoitettuja toimintalinjoja ja tavoitteita toteuttavaksi. TYKS ja piirin PTS tosin poikkeavat toisistaan toimenpideryhmien painotuksessa, koska TYKS:n alueellistamissuunnitelmaa on muutettu vielä piirin PTS:n laatimisen jälkeen. Erot näkyvät seuraavassa taulukossa:

Toimenpideryhmä	TYKS XII/80	PTS
- Hoito	109 Mmk/v	100 Mmk/v
- Kunnostus	77 "	83 "
- Ylläpito	57 "	48 "
- Kehittäminen	107 "	113 "
- Yhteensä	350 "	344 "

Määrärahojen jakautuminen tehtävittäin on toimenpideohjelmassa TVH:n rahoituskehyksissä osoitetun mukainen lukuunottamatta vähäistä tarkistusta rakentamisen ja suunnittelun välillä (liite).

Piirin saama rahoituskehys on TYKS:n toteutumista ajatellen niukka ja painottuu liiaksi ohjelmakauden loppupuolelle. V:n 83-87 kehys on hieman suurempi kuin edellisen ohjelmakauden kehys, mutta TYKS-kauden alkuvuosien 80-82 rahoituskehyksissä lyhyen aikavälin suunnittelussa tapahtunut voimakas supistuminen verrattuna edelliseen toimenpideohjelmaan (v.80 n. 10 Mmk, v.81 n. 30 Mmk, v.82 n. 10 Mmk) aiheuttaa sen, että keskimääräinen vuosirahoitus v.1980-87 on pienempi kuin edellisellä ohjelmointikierroksella (vrt. liite).

Jos tarkoituksena on TYKS:n toteutuminen, merkitsee se TPO:n jälkeisille kolmelle vuodelle n. 50 Mmk/v v:n 87 kehystä suurempaa rahoitusta, mikä edelleen pahentaa takapainoisuutta ja saa tilanteen näyttämään epärealistiselta. Jos rahoituskehykset lisäksi supistuvat lyhyen aikavälin suunnittelun yhteydessä samalla tavoin kuin v.80-82 jää TYKS toteutumatta.

V:n 80 toteutuma, TTS-81, ATS-82 ja TPO-83-87 toteuttavat TYKS:aa kustannuksilla mitattuna seuraavasti:

Toimenpideryhmä	Tot.-80+TTS-81 +ATS-82/3/11 TYKS	Edelliset+TPO-83-87/ 8/11 TYKS
- Hoito	85 %	87 %
- Kunnostus	82 %	92 %
- Ylläpito	105 %	99 %
- Kehittäminen	83 %	99 %
- Yhteensä	87 %	94 % x)

x) (Laitoksen johdon neuvottelupäivillä käsitellyssä aineistossa on toteutumaksi laskettu 91,9 %. Ero johtuu laskentatavasta. Tässä esitetty laskelma on kustannuspohjainen eikä sisällä suunnittelukustannuksia. TVH:n laskelma on työmääräraha-pohjainen, jossa TYKS:n rahoitustarpeeseen on päästy laitoksen keskimääräisillä laskennallisilla yms. kustannuksilla ja jossa TYKS:aan on lisätty suunnittelun rahoitustarve ilmeisesti paljon suurempana kuin se on arvioitu TPO:n kehyksissä).

Taulukko osoittaa omalta osaltaan TYKS-kauden alkuvuosien suuren jälkeenjääneisyyden, jonka sitten TPO-kauden loppuun mennessä on suunniteltu jonkin verran kohentuvan, mutta joka jää toteutuessaankin kauaksi TYKS:n tasosta.

Toteutuma jää alhaisimmaksi hoidossa. Tälläkin kustannuspanoksella hoidon tason katsotaan kuitenkin nousevan kohtalaisen hyväksi etenkin niissä toimenpiteissä, joissa käytetään kunnossapidon raskasta kalustoa. Jotta toisaalta hoidon kustannuksia ei rasittaisi raskaan kaluston tyhjäkäynti, on ohjelmaa laadittaessa otettu huomioon ns. varatöiden riittävyys.

Myös kunnostuksen toteutuma jää kustannuksilla mitattuna tienpidon keskimääräistä toteutumaa pienemmäksi. Määrällisesti (km) ei vajausta sanottavasti synny, mutta sen edellytyksenä on, että päällysteiden uusimisessa käytetään pääasiassa kevyitä menetelmiä.

Ylläpito- ja kehittämisinvestoinneissa saavutetaan suunnilleen TYKS:n taso mikäli loppuvuodet toteutuvat suunnitellulla tavalla. Toimenpiteittäisiä eroja tosin on, mutta ne selittyvät ainakin osittain sillä, että investointien toimenpidemäärit-

tely on tulkinna-varaista varsinkin monivaikutteisten hankkeiden kohdalla. Rakenteen ja suuntauksen parantamisien yhteismäärä (n. 1500 km) ylittää piirin PTS:n tason, mutta kustannukset alittavat. Ohjelman muodostaa erityisesti alemman tieverkon rakenteen parantamisen tason määrittely.

N. 2/3 tämän ryhmän toimenpiteistä kohdistuu seudulliselle ja kokoojatieverkolle. Pyrkimyksenä on ollut, että merkittävimmät, useista hankkeista koostuvat, pitkähköt tiejaksot olisivat jatkuvasti joltakin kohdalta käynnissä. Tällaisia tiejaksoja ovat mm.

- Saaristotie (seud.)
- Kiikka-Kiikoinen-Lavia (seud.)
- Loimaa-Yläne-Lappi Tl. (seud.)
- Siikainen-Alahonkajoki (kok.)
- Vammala-Ikaalinen (kok.)

Valtaosa rakenteen parantamishankkeista toteutetaan kunnossapidon varatyönä. Jatkossa etsitään keinoja työllistää kunnossapidon raskasta kalustoa muissa töissä, jolloin yhdystieverkon rakenteen parantamisen määrä voidaan supistaa PTS-tavoitteen mukaiseksi.

Sillastoon kohdistuvat toimenpiteet ovat määrältään suunnilleen PTS:n mukaiset (5 LOSI-hanketta, n. 120 muuta erillistä siltahanketta), mutta kustannuksiltaan hieman PTS:aa pienemmät. Rakentamistoimenpiteitä (ROHI, RUUS, RKAP) on v.80-87 suunnilleen PTS:n mukaisesti.

Turvallisuus- ym. järjestelyt (KATI, TAJA, AJTU, KETU) ylittävät PTS:n tason, mutta ne ovat vuosikymmenen loppuun mennessä sovitettavissa PTS:n tasoon.

Ohjelman atk-käsittely tullee aikanaan antamaan tarkemman erittelyn ja vertailun TYKS:aan.

Alueellisesti ohjelman investoinnit jakautuvat kustannuksilla mitattuna likimäärin seuraavasti:

Alue	PTS			TPO-83-87		
	Ylläp.	Kehitt.	Yht.	Ylläp.	Kehitt.	Yht.
-Varsinais-Suomi	37 %	55 %	49 %	42 %	55 %	50 %
-Satakunta	42 %	31 %	35 %	40 %	35 %	37 %
-Pirkanmaa	21 %	14 %	16 %	18 %	10 %	13 %

Vertailu osoittaa, että suhde piirin etelä- ja pohjoisosan välillä on lähes PTS:n mukainen, mutta että jatkossa Pirkanmaan painoa suhteessa Satakuntaan tulee lisätä.

Piirin tiestön päällystysaste nousee ohjelmakauden loppuun mennessä yli 60 %:n (v. 80 n. 51 %, PTS/-90 n. 63 %).

Edelliseen toimenpideohjelmaan verrattuna säilyy hoito suunnilleen ennallaan, kunnostus supistuu ja investoinnit lisääntyvät lievästi.

V:n 80-82 edellistä toimenpideohjelmaa suppeampi rahoitus aiheuttaa investointihankkeiden siirtoja myöhemmäksi. Siirrot kohdistuvat etupäässä uuden rakentamis- ja turvallisuus- ym. järjestelyhankkeisiin. Uusina nimettyinä hankkeina ohjelmaan on otettu 5 rp-, 2 sp- ja 3 siltahanketta sekä yksi uuden yhteyden rakentamis- ja yksi eritasoliittymähanke. Pienien hankkeiden luettelosta on lisäksi yksi hanke (Vt 10:n liittymä järjestely) siirretty nimettyjen hankkeiden luetteloon. Rp-hanke Sasi-Murhasaari on siirretty kunnossapidon rp-ohjelmaan.

Uusista rp-hankkeista on Kankaanpään-Jämijärven ja Honkajoen-Alahonkajoen teiden rakenteeltaan huonot osuudet jouduttu erittäin kiireellisinä sijoittamaan ohjelman alkuun. Myös Tuorila-Pyntäinen hankkeesta osa Tuorila-Siikainen on otettu rakenteen huonokuntoisuuden takia erilliseksi hankkeeksi ohjelmakauden alkupuolelle.

Naantali-Raisio-Turku hanketta on laajennettu siten, että ohjelman puitteissa on mahdollista jatkaa hanketta Raision ja Turun suuntaan. Porin länsitien kustannukset ovat nousseet hankkeen selkiydyttyä yleissuunnitelman valmistumisen myötä. Raisio-Marjamäki hankkeeseen on lisätty Marjamäen eritasoliittymä.

Toimenpideohjelmaan on liitetty myös erillinen työsiirtola-ohjelma. Se koostuu toimenpideohjelman kehyksillä toteutettavasta osuudesta (v.83-87, 1,9 Mm/v, 15 työsiirtolaista/v) ja kehyksien ulkopuolelta rahoitettavasta osuudesta, johon on sisällytetty Turun lentoaseman maantien rakentaminen v. 1985-87. Mainitun hankkeen suunnitelma on tielainmukaisessa käsittelyssä, joten se voidaan tarvittaessa aloittaa jo v.82.

TP0 1983-87

MÄÄRÄRAHAN JAKAUTUMINEN TEHTÄVITTÄIN

tr.ind. 340

[illegible]

TVL Turun piiri

TPO 1983-87

Työsiirtolaohjelma

23.3.1981

tr.ind. 340

Leiri/hanke	Kust.arv. 1000 mk	1983		1984		1985		1986		1987	
		B ^{x)}	v ^{x)}	B	v	B	v	B	v	B	v
<u>Rusko</u>											
Toimenpideohjelmaan sisältyvät:											
Kt 40, mt 222											
Orikedon eritasoliittymä, Turku	8.000	1100	1900	3100	1900						
Mt 189											
Naantali-Raisio-Turku,	80.000	5000		11000		13100	1900	13100	1900	11100	1900
Naantali, Raisio, Turku											
yhteensä 1000 mk		6100	1900	14100	1900	13100	1900	13100	1900	11100	1900
työsiirtolaisia			15		15		15		15		15
Toimenpideohjelman ulkopuolinen (rahoitus TPO-kehyksien ulkopuolelta)											
Mt 2011											
Turun lentoaseman maantie, Turku	10.000						3000		4000		3000
työsiirtolaisia							15		15		15

x) B = mom. 31.24.77

v = mom. 25.50.77

HÄME

PIIRIN TIEPOLITIikka TPO 1982 - 87

1. MÄÄRÄRAHOJEN JAKAUTUMINEN TEHTÄVITTÄIN

Määrärahojen jako kunnossapidon, rakentamisen, suunnittelun ja talonrakennuksen kesken on esitetty seuraavassa taulukossa:

MÄÄRÄRAHOJEN JAKAUTUMINEN TEHTÄVITTÄIN:

Kustannustaso Tr-ind. 340/280											rhj. kausi	%
	TPO	80	81	82	83	84	85	86	87			
kunnossapito	1982-86	115,1	116,7	118,7	119,9	122,4	124,9	126,1			612,0	45,8
	1983-87	111,7	107,4	112,6	113,2	113,8	114,3	115,0	115,5		571,8	40,6
rakentaminen	1982-86	126,0	133,5	136,0	134,8	136,0	138,5	141,0			686,3	51,4
	1983-87	119,1	116,0	133,1	146,9	153,6	160,6	160,6	160,6		782,3	55,5
suunnittelu	1982-86	6,4	7,1	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4			37,0	2,8
	1983-87	6,6	6,5	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9		54,5	3,9
talonrakennukset	1982-86	10,5	15,5	9,5	6,0	6,0	7,1	3,6			32,2	-
	1983-87	5,0	7,3	16,2	4,8	6,0	6,3	6,7	3,4		27,2	-
yhteensä	1982-86	247,5	257,3	262,1	262,1	265,8	270,8	274,5			1335,3	100,0
	1983-87	237,4	229,9	256,6	271,0	278,3	285,8	286,5	287,0		1408,6	100,0

10.2.81

Talonrakennuksiin on sisällytetty piirin määrärahatarve. Talonrakennuksien määrärahoja ei ole laskettu määrärahojen vuosittaiseen yhteissummaan.

Määrärahat vuosille 1983 - 87 on jaettu siten, että kunnossapidon rahoitus kasvaa noin 0,4...0,6 % vuosittain. Suunnitteluun tarvittavaa määrärahaa on lähinnä suunnitelmavalmiuden parantamiseksi lisätty noin 47 % edelliseen ohjelmaan verrattuna. Loput määrärahoista käytetään rakentamiseen.

Toimenpideohjelmaan 1982 - 86 verrattuna on lähinnä Lahden seudun suurten tiehankkeiden rahoittamiseksi rakentamisen määrärahaosuus ohjelmakaudella nostettu 55,5 %:iin. Kunnossapidon määrärahaosuutta on jouduttu vastaavasti supistamaan 40,6 %:iin.

2. TEKEMISEN KUSTANNUSTEN JAKAUTUMINEN ERILUOKKAISILLE TEILLE

Tekemisen kustannusten jakautumisesta piirin tieverkon toiminnallisen luokituksen mukaisesti on seuraavassa taulukossa esitetty v:n 1980 toteutuma, TTS 1981, ATS 1982, TPO 1982 - 86 ja TPO 1983 - 87:

	Tot 1980	TTS 1981	ATS 1982	TPO 1982-86	TPO 1983-87
	%	%	%	%	%
Valta- ja kantatiet	50	58	60	52,8	43,5
Seudulliset tiet	22	20	18	18,0	15,6
Kokoojatiet	18	12	17	21,6	34,1
Yhdystiet	10	10	5	7,6	6,8
Yhteensä	100	100	100	100,0	100,0

Valta- ja kantateiden rahoitusta lähinnä Lahden ja Tampereen seuduilla on voitu edelliseen ohjelmaan verrattuna jonkin verran pienentää ja kokoojateiden suhteellista osuutta taas suurentaa.

Seudullisten teiden ja yhdysteiden osuutta on jouduttu jonkin verran vähentämään edelliseen ohjelmaan verrattuna.

3. TEKEMISEN KUSTANNUSTEN JAKAUTUMINEN SEUTUKAAVA- LIITOITTAIN

Tekemisen kustannusten jakautuminen seutukaavaliitoittain on seuraavan taulukon mukainen:

	Tot 1980	TTS 1981	ATS 1982	TPO 1982-86	TPO 1983-87
	%	%	%	%	%
Tampereen skl	39	38	43	42	45
Kanta-Hämeen skl	19	14	24	21	24
Päijät-Hämeen skl	33	48	33	33	28
Varsinais-Suomen skl	9	-	0	4	3
Yhteensä	100	100	100	100	100

Tampereen seudun uudet rakennushankkeet ovat kasvattaneet Tampereen seutukaavaliiton osuuden 45 %:iin Päijät-Hämeen osuuden samanaikaisesti pienentyessä 33,2 %:sta 28 %:iin. Kanta-Hämeen ja Varsinais-Suomen seutukaavaliittojen osuudeksi on jäänyt 27 %.

4. LIIKENNETURVALLISUUS

Liikenneturvallisuustoimenpiteiden osuus tekemisen kustannuksista on seuraavan taulukon mukainen:

	Tot 1980	TTS 1981	ATS 1982	TPO 1982-86	TPO 1983-87
	%	%	%	%	%
Erilliset liikenne- turvallisuushankkeet	10,8	8,1	14,3	13,0	6,9
Muihin hankkeisiin sisältyvät	15,9	21,1	17,8	10,7	17,2
Yhteensä	26,7	29,2	32,1	23,7	24,1

Liikenneturvallisuustoimenpiteiden osuus on taulukossa käsitelty siten, että ATS 1982 ja TPO 1983 - 87 ohjelmista on otettu liikenneturvallisuuskohteisiin pienien tiehankkeiden liikenneturvallisuuskohteet sekä nimetyistä hankkeista puhtaat liikenneturvallisuuskohteet. Tästä käsittelytavasta johtuen eivät erillisten hankkeiden ja muihin hankkeisiin sisältyvien liikenneturvallisuustoimenpiteiden jakautumaprosentit ole täysin vertailukelpoisia. Summasarakkeen lukujen perusteella on todettavissa, että liikenneturvallisuuden parantamiseen käytettävien määrärahojen prosenttiosuus kasvaa toimenpideohjelmaan 1982 - 86 verrattuna 0,4 %-yksiköllä.

SILLAT

Painorajoitteisia siltoja uusitaan toimenpideohjelmakaudella vuosittain keskimäärin 10, joista 9 pieninä siltahankkeina ja yksi nimettyjen tiehankkeiden yhteydessä. Edellisellä toimenpideohjelmakaudella oli vastaava uusittavien siltojen määrä 12.

Vuoden 1981 alussa oli piirissä 172 painorajoitteista siltaa. Tehostetussa tarkkailussa oli 12 siltaa. Päätieverkkoon kuuluvalla kantatiellä 66 olevat kaksi painorajoitteista siltaa saadaan uusituksi v. 1982. Seudullisilta teiltä poistuvat painorajoitteiset sillat v. 1985.

Ohjelmakaudella tulee siltoja olemaan tehostetussa tarkkailussa n. 10 - 50.

Ohjelmakaudella käytetään pieniin siltahankkeisiin määrärahaa vuosittain 6,1 Mmk.

KUNNOSSAPIDON KUSTANNUKSET

Kunnossapidon kustannusten suhteellinen jakautuminen hoidon, kunnostuksen ja rakenteen parantamisen (varakohteet) kesken on asetettu piirin kunnossapitotoimialan ja TVH:n käyttöosaston välisessä tavoitejohtamisneuvottelussa

sovitulle linjalle. Tämä linja on hyväksytty myös piirin johtoryhmässä. Mikäli hoidosta vapautuu resursseja, käytetään ne erityisesti talvikautena rakenteen parantamiseen.

Kustannusten suhteellinen jakautuminen toimenpideryhmittäin eri suunnitelujaksoina:

Toimenpideryhmä	Tot 1980	TTS 1981	ATS 1982	TPO 1982-86	TPO 1983-87
	%	%	%	%	%
Hoito	41	35	37	37	36
Kunnostus	35	43	44	48	46
Rakenteen parantaminen	24	22	19	15	18
Yhteensä	100	100	100	100	100

Päällystystöihin käytetään kunnossapidon työkustannuksista v. 1981 n. 27 %.

Eri päällystetyyppien kesken tämä jakautuu seuraavasti:

- kestopäällysteen uusiminen	53 %
- öljysorapäällysteet	15 %
- uudet öljysorapäällysteet	32 %
	100 %

Mikäli nykyisistä päällysteiden uusimiskriteereistä pidetään kiinni ja odotettavissa olevat päällysteiden hinnankorotukset toteutuvat, tulee kunnostuksen kustannusosuus nykyisestä oleellisesti kasvamaan.

Piirin tiepolitiikka

Toimenpideohjelmaesityksen 1982 - 1987 rahoituskehyksissä kunnossapidon ja rakentamisen rahoituksen erotus edelleen hiukan kasvaa kunnossapidon hyväksi. Rakentamisen osalta hankeluettelo noudattaa alkuvuosina aikaisemman ohjelman linjaa. Ohjelmakauden loppupuolella on otettu päätiestön parantaminen hieman aikaisempaa painokkaammin esille.

Piirin päätieverkon parantamistarpeet on pitkällä aikajän-
teellä todettu suuriksi. Yhden keskeisen ongelman muodostaa
valtatie 6 liikennöitävyyden turvaaminen. Piirin alueen
liikennesuoritteesta tapahtuu yli 30 % vt:llä 6. Parantamis-
toimenpiteet puuttuvat valtakunnallisesta TYKS:sta kuitenkin
lähes kokonaan. Toimenpideohjelmaan on merkitty tässä vai-
heessa valtatielle 6 välille Lappeenranta - Imatra - Särki-
salmi parannustoimenpiteitä, joilla tien välityskyky ja no-
peustaso pyritään pysyttämään nykyisellään ja osittain nos-
tamaan 80 km:stä/h 100 km:iin/h.

Eräitä muutoksia toteuttamisen ajoitukseen on tullut johtuen
mm. kustannusarvioiden tarkistuksista. Jotkut aikaisemmin
kunnossapidon varatyökohteina olleet hankkeet ovat siirty-
neet nimetyiksi rakentamisen hankkeiksi. Samoin on pieniä
tiehankkeita yhdistämällä koottu joitakin hankkeita nime-
tyiksi (esim. Joutsenon tiejärjestelyt).

1980-luku Kymen piirissä on isojen siltojen rakentamisen
aikaa. Niitä toteutetaan jo ohjelmakaudella joko erillisinä
tai tiejärjestelyjen osana lähes kaksikymmentä kappaletta.
Näihin kuuluu kolmen lossin poistuminen ja joukko suurehkoja
rautatieristeyssiltoja.

Kokooja- ja seudullisen tiestön osuus on edelleen merkittävä.
Hankkeiden valinnassa ja sisällössä tulevat erityisesti
esille liikenteelle aiheutuvien haittojen vähentämisen

x varatyöt huomioon ottaen

ohella myös tienpidolle syntyvät säästöt sekä tavoite liikenneturvallisuuden lisäämiseen.

Pienekköjen tiehankkeiden (n. 20 %) valinnassa korostuu liikenneturvallisuuden parantaminen.

Pienehköt siltahankkeet ovat lähinnä huonojen painorajoitettujen siltojen korvaamisia uusilla silloilla tai rummuilla sekä jos-sain määrin siltakorjauksia. TPO-kauden jälkeen jää piirin tieverkkoon vielä kymmenkunta painorajoitettua siltaa.

Ohjelman talonrakennusmäärärahat suunnataan tiemestaripiirien tukikohtien tai aputukikohtien rakentamiseen.

Seuraavissa taulukoissa on esitetty toimenpideohjelman määrärahakiintiöiden jako eri toimintojen kesken. Mukana on arvioitu toteutuma vuodelta 1981 ja esitys vuodelle 1982. Kustannustaso vastaa tienrakennuskustannusindeksiä 340 (1972 = 100).

Piiri: K y m i

MÄÄRÄRAHOJEN JAKAUTUMINEN TEHTÄVITTÄIN (mmk)

Kustannustaso: trak.kust.ind. 340 (tal. 280)

	TPO	80	81	82	83	84	85	86	87	5-vuot. kausi	%
Kunnossapito	81-86	74,0	68,1	68,5	70,0	71,4	72,8	74,4		357,1	52,0
	82-87	60,7	58,6	64,4	65,6	66,8	68,0	69,2	70,6	340,2	50,6
Rakentaminen	81-86	60,9	64,6	59,7	58,2	58,0	60,3	60,0		296,2	43,1
	81-82	60,9	61,4	58,0	59,0	50,0*	59,0	59,0	59,0	295,0	43,8
Suunnittelu	81-86	3,7	4,3	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1		20,5	3,0
	82-87	3,7	3,9	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	22,5	3,3
Talon- rakennukset	81-86	3,1	2,9	-	1,1	1,4	3,6	7,1		13,2	1,9
	81-87	3,1	4,0	2,2	2,2	5,0	3,6	2,4	2,0	15,2	2,3
Yhteensä	81-86	141,7	139,9	132,3	133,4	134,9	140,8	145,6		687,0	100,0
	81-87	128,4	127,9	129,1	131,3	135,3 126,3	135,1	135,1	136,1	672,9	100,0
Yht. ilman tal.rak.	81-86	138,6	137,0	132,3	132,3	133,5	137,2	138,5		673,8	
	82-87	125,3	123,9	126,9	129,1	130,3	131,5	132,7	134,1	657,7	

PM/PH

PITÄÄ OLLA 59,0 ?

SPg

Alustava toimintasuunnitelma 1982

Toimenpideohjelma 1982-87

Mikkelin piiri

16.02.1981

Piirin tiepolitiikka

Piirille ilmoitetut vuosittaiset kehukset on jaettu likimain johdon neuvottelupäivien neuvotteluaineiston mukaisessa suhteessa toimialojen kesken.

Piirin tiepolitiikka ei ole ollenmaisesti muuttunut vuoden kuluessa.

Rakentamisen määrärahoista vienevät lähi vuosina suuren osan eli noin 30 % hankkeet vt 5 Asema-Kinnari, Pitkäjärvi-Asema ja Hietanen-Pitkäjärvi. Vuosina 1983-85 korvattaneen kolme-neljä lautta kiinteällä sillalla. Vaikeisiin työttömyyskuntiin läänin koillis- ja itäosiin pyritään järjestämään työllisyys-hankkeita.

Piiri pyrkii noudattamaan TYKS:n alueellistamissuunnitelman<sup>luonnokses-
sa</sup> esitettyä valtakunnallista kunnossapitotoimintaa, mikä merkitsee mm. seuraavaa.

Kesähoidon taso pidetään ennallaan eli päällysteiden paikkauksessa, soratien tasauksessa ja pölysidonnassa kustannukset säilynevät nykyisen suuruisina.

Talvihoidon liikenneturvallisuuteen vaikuttavia toimenpiteitä tehostetaan edelleen pyrkimällä entistä enemmän toimenpiteiden oikeaan ajoitukseen. Tämä sekä lisääntyneet kunnossapidettävät kevyen liikenteen tiet lisäävät jonkinverran normaaleja

talvihoidon kustannuksia.

Lauttaliikenteen ylläpitokustannus tulee kasvamaan lähes palkkakustannuksia vastaavasti, koska lauttaliikenteen ylläpidossa palkkakustannukset muodostavat 70 % kustannuksista. Myös polttoaineen hinnan nousu kohottaa lauttakustannuksia.

Liikenteen ohjauksen ja muun hoidon kustannukset lisääntyvät jonkin verran kasvavista määristä johtuen.

Kunnostuksessa on päällysteiden kunnostusta lisättävä kevytpäällystyspainotteiseksi. Sorateitten ojien ja siltojen kunnostusta on lisättävä,

Pitkällä tähtäimellä tarkasteltuna muodostunevat piirille kunnossapitoon tarkoitettujen varojen kasvavat kehykset vähitellen tyydyttäväiksi.

Henkilöstöpolitiikasta voidaan todeta, että pääperiaatteena on luonnollisen poistuman hyväksikäyttö ja tehtävien hoitaminen sisäisin siirroin. Suunnitteluhankkeiden 1982-87 aikana otettaneen kuitenkin uutta henkilöstöä jonkin verran.

PIIRI: Mikkeli

MÄÄRÄRAHOJEN JAKAUTUMINEN TEHTÄVITTÄIN: (Mmk)

Tal.r.ind. 280

Kustannustaso Tr-ind. 340

82-86

	TPO	1980	81	82	83	84	85	86	87	82-86 kustannus	%
kunnossapito	81 - 87	67,9	58,2	64,0	68,0	72,0	75,0	79,0	81,8	358,0	54,6
	80 - 86	60,5	67,3	68,1	69,2	71,0	72,6	74,3		355,2	55,4
rakentaminen	81 - 87	52,2	47,4	52,0	54,4	54,4	54,4	53,4	53,4	268,6	41,0
	80 - 86	50,8	50,6	51,9	52,2	50,4	50,1	48,3		252,9	39,4
suunnittelu	81 - 87	4,4	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	21,5	3,3
	80 - 86	4,8	4,8	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7		23,5	3,7
talonrakennukset	81 - 87	3,1	1,2	2,0	0,8	4,0	-	0,8	1,1	7,6	1,1
	80 - 86	3,3	1,5	2,5	4,3	-	0,7	2,0		9,5	1,5
yhteensä	81 - 87	127,6	111,1	122,3	127,5	134,7	133,7	137,5	140,6	655,7	100
	80 - 86	119,4	124,2	127,2	130,4	126,1	128,1	129,3		641,1	100

TVL/Pohjois-Karjalan piiri

Piirin tiepolitiikka

26.3.1981

Laati: P. Hukkanen

Määrärahojen jakautuminen tehtävittäin on esitetty oheisessa taulukossa. Pohjois-Karjalan kokonaiskehykset ovat supistuneet hieman edelliseen ohjelmaan verrattuna. Piiri on TYKS:n mukaisesti kasvattanut kunnossapidon osuutta ohjelmakauden loppuvuosina ja vastaavasti supistanut rakentamista.

Oleellisia muutoksia edellisen toimenpideohjelman toimintalinjoihin ei ole tehty. Joidenkin hankkeiden aloitus on myöhästynyt alustavan toimintasuunnitelman yhteydessä esitettyjen seikkojen vuoksi. Uudet hankkeet on valittu TYKS:n suuntaviivojen mukaisesti.

Ohjelman merkittävimmät toimenpideryhmät ovat sora-päällysteisten seudullisten ja kokoojateiden parantaminen ja päällystäminen, ohikulkuteiden rakentaminen, lossien korvaaminen sillalla ja päällystettyjen teiden rakenteen parantaminen. Jos nimetyt hankkeet toteutuvat ohjelman mukaisesti saadaan uusia päällysteitä noin 350 km. Olemassa olevien päällystettyjen teiden rakennetta parannetaan 130 km:n matkalla. Viisi lossia korvataan sillalla ja kolme uutta ohikulkutietä saadaan valmiiksi.

/VK

PIIRI: Pohjois-Karjala

MÄÄRÄRAHOJEN JAKAUTUMINEN TEHTÄVITTAIN:

Kustannustaso Tr-ind. 340										Vuodet 82-86	
	TPO	80	81	82	83	84	85	86	87		%
kunnossapito	80-86	54,5	56,6	57,9	59,1	60,3	60,3	60,3	-	297,9	49,2
	81-87	52,7	51,9	56,8	58,9	61,1	63,2	65,5	67,7	305,5	51,0
rakentaminen	80-86	54,4	54,6	57,5	53,8	56,3	56,3	58,7	-	282,6	46,6
	81-87	56,2	56,2	54,0	53,9	53,9	53,9	53,9	53,9	269,6	45,0
suunnittelu	80-86	4,5	4,5	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	-	23,0	3,8
	81-87	4,0	4,3	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	19,5	3,3
talonrakennukset	80-86	0,9	0,5	-	0,9	0,5	1,1	-	-	2,5	0,4
	81-87	1,4	0,2	0,4	0,8	0,5	2,3	0,3	-	4,3	0,7
yhteensä	80-86	114,3	116,2	120,0	118,4	121,7	122,3	123,6	-	606,0	100
	81-87	114,3	112,6	115,1	117,5	119,4	123,3	123,6	125,5	598,9	100

PIIRIN TIEPOLITIIKKA

Edelliseen toimenpideohjelmaan verrattuna piirin rahoituskeh-
ykset vuosille 1981 - 86 ovat pienentyneet yhteensä 31,3 milj.mk
(n. 3,5 %). Tämä on johtanut siihen, että vaikka ohjelmaa on
jatkettu vuodella edelliseen verrattuna, on siihen voitu ottaa
vain yksi uusi hanke yhden poisjätetyn tilalle. Useiden hankkei-
den toteutusta on uudessa ohjelmassa jouduttu siirtämään myö-
häisemmäksi.

Määrärahojen jakautuminen tehtävittäin on esitetty liitetaulu-
kossa. Piirin kokonaisrahoituksen pieneneminen vaikuttaa voimak-
kaimmin rakentamiseen, jonka osuus on pudonnut 49,9 %:iin piirin
määrärahoista. Myös kunnossapidon (46 % määrärahoista) rahoitus
on pienentynyt. Suunnittelun rahoitusta (3,6 % määrärahoista)
on hieman lisätty.

Kunnossapidossa hoito pyritään pitämään laatustandardien mukai-
sella tasolla. Hoidon tasoa yhtenäistetään ja talvihoidon tasoa
parannetaan lähinnä liukkaudentorjunnan osalta. Päällysteiden
tehokkaalla paikkauksella lykätään kalliita kunnostustöitä.

Kunnostustöitä tehdään niin, että aikaisemmin syntynyttä jälkeen-
jääneisyyttä saadaan kiinni. Erityisesti päällysteiden kunnostus-
ta, sorateiden kulutuskerroksen lisääystä ja ojitustöitä tehoste-
taan.

Toimenpideohjelman nimettyjen hankkeiden kustannusten jakautu-
minen tien toiminnallisen luokan mukaan on esitetty oheisessa
taulukossa. Ohjelmakauden alussa painopiste on seudullisten
teiden parantamisessa, mutta siirtyy vuodesta 1983 voimakkaasti
kokoojateihin, joiden osuus on yli puolet koko ohjelmakauden
kustannuksista. Yhdysteiden parantamiseen on varsin rajoitetut
mahdollisuudet.

Kust.taso tr-ind. 340

Tieluokka	Kustannukset (milj. mk)								Yhteensä	
	-80	-81	-82	-83	-84	-85	-86	-87		
Valtatie	8,3	4,3	7,5	13,7	3,9	-	5,2	10,0	52,8	10,3 %
Kantatie	9,2	13,8	11,2	5,9	1,0	1,6	-	-	42,7	8,4 %
Seudullinen tie	29,4	25,5	20,6	15,3	15,7	8,4	3,0	6,5	124,3	24,3 %
Kokoojatie	16,0	14,0	19,2	26,9	41,8	51,7	55,7	47,5	272,7	53,4 %
Yhdystie	3,0	1,3	3,3	2,9	3,3	3,1	-	1,2	18,1	3,5 %
Yhteensä	65,8	58,8	61,8	64,6	65,7	64,8	63,9	65,2	510,6	100,0 %

Rahoituksen supistumista lukuunottamatta muutokset edelliseen toimenpideohjelmaan verrattuna ovat varsin vähäisiä. Eräiden Varpaisjärven ja Kaavin kuntien alueilla olevien hankkeiden keskinäistä toteuttamisjärjestystä on muutettu paikalliselta taholta tulleita toiveita vastaavaksi.

TVL Kuopion piiri
Toimenpideohjelma 1981 - 87
Määrärahat tehtävittäin

ind 340

Mmk:ina

										Vuodet	
	TPO	80	81	82	83	84	85	86	87	82-86	%
Kunnossapito	1980-86	63,400	66,000	67,400	68,600	69,900	71,100	72,900		349,900	45,6
	1981-87	62,500	60,500	64,800	66,600	68,400	70,200	72,200	74,100	342,200	46,0
Rakentaminen	1980-86	75,300	73,600	77,200	73,400	77,200	78,400	81,500		387,700	50,5
	1981-87	69,600	66,500	68,000	74,000	76,400	76,400	76,400	76,400	371,200	49,9
Suunnittelu	1980-86	5,300	5,700	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100		25,000	3,3
	1981-87	5,100	5,700	5,400	5,400	5,400	5,400	5,400	5,400	27,000	3,6
Talonrakennus	1980-86	0,400	3,900	1,400	0,600	0,600	0,600	1,600		4,800	0,6
	1981-87	0,500	4,050	0,450	1,600	-	-	1,250	3,500	3,300	0,4
Yhteensä	1980-86	144,400	149,200	151,100	147,700	152,200	155,200	161,100		767,900	100,0
	1981-87	137,700	136,750	138,650	147,600	150,200	152,250	155,250	159,400	743,700	100,0

Piirin tiepolitiikka

Piirille on rakentamiseen ja kunnossapitoon v. 1982 osoitettu rahaa 127,5 Mmk, mikä on 5,7 % piirienrahoituksen yhteismäärästä. Tiestön ylläpito- ja kehittämissuunnitelmassa 1980-90 on piirin osuudeksi osoitettu 6,36 %. Rakentamisen ja kunnossapidon kustannukset v. 1982 ovat 15,3 % pienemmät kuin TYKS:ssa keskimäärin. Vasta toimenpideohjelmakauden lopussa saavutetaan kehysten mukaan TYKS:n taso.

Kunnossapidon alimitoitettu rahoitus merkitsee tinkimistä kunnostus- ja rakenteen parantamistoista, mitkä lähivuosina ovat varsin vähäiset. Rakentamisessa menee rahoitus käynnissä olevien isohkojen hankkeiden rahoitukseen aina vuoden 1983 syksyyn saakka. Kun TYKS-linjan mukaisia toimenpiteitä ei rakentamisessa pystytä tekemään, menee kunnossapidossakin tarpeettomasti rahaa hoidossa mm. sorateiden kulutuskerroksen hoitoon sekä lossien ylläpitoon.

Nykyrahoituksella ei ole mitään mahdollisuuksia toimintaa muuttaa. Toimenpideohjelman rahoituskehykset mahdollistavat muutosta vuodesta 1984 alkaen. Uudet kohteet toimenpideohjelmakesityksessä ovatkin pelkätään sorateiden rakenteen parantamisia ös-teiksi, miltä osin poikkeama lähivuosina TYKS-linjasta onkin huomattava.

Trk-ind. 340

	TYKS XII/80		TPO 1980-86		TPO 81-87 ¹⁾	
	Mmk/v	%	Mmk/v	%	Mmk/v	%
Hoito	41,0	24,8	38,3	25,3	39,1	25,6
Kunnostus	35,6	21,6	33,0	21,8	33,1	21,7
Ylläpitoinv.	42,6	25,8	33,0	21,8	35,7	23,4
Kehittäminen	45,9	27,8	47,0	31,1	44,8	29,3
	165,1	100,0	151,3	100,0	152,7	100,0

1) Kustannukset vuosina 1981-87

Oheinen vertailu TYKS-linjaan ja edelliseen toimenpideohjelmaan (1980-86) osoittaa toiminnan lähenevän tavoitetta. Lähivuosien osalla ei muutosta kuitenkaan sanottavasti ole.

Piiri-insinööri

Aaro Piesala
Aaro Piesala

Apulaispiiri-insinööri

Jouko Kaisanlahti
Jouko Kaisanlahti

25.7.1987

Kuopio

MÄÄRÄRAHOJEN JAKAUTUMINEN TEHTÄVITTAIN:

Kustannustaso Tr-ind. 340

	TPO	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	ohj. kausi	%
kunnossapito	1980-86	59,6	62,1	63,8	64,9	66,0	67,1	68,2		330,0	45,8
	1981-87	59,4	56,9	61,5	66,1	68,2	70,1	73,3	73,3	351,0	45,3
rakentaminen	1980-86	69,4	69,9	70,0	67,6	71,5	70,3	70,5		349,9	48,5
	1981-87	68,8	63,9	66,0	70,0	74,0	78,0	79,0	81,0	382,0	49,3
suunnittelu	1980-86	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7		23,5	3,3
	1981-87	4,6	4,9	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	25,0	3,2
talonrakennukset	1980-86	2,7	4,7	2,3	1,2	3,7	5,3	5,1		17,6	2,4
	1981-87	1,4	4,8	0,6	3,2	4,0	5,5	3,0	1,5	17,2	2,2
yhteensä	1980-86	136,4	141,4	140,8	138,4	145,9	147,4	148,5		721,0	100,0
	1981-87	134,2	130,5	133,1	144,3	151,2	158,6	160,3	160,8	775,2	100,0

Kunnossapidon rakenteen parantamistöiden työllisyysrahoitus v. 1980, 1981 ja 1982 on TVH:n käskystä merkitty rakentamiseen. Samoin v. 1983-87 rakentamiseen on merkitty 4 Mmk/v rahaa, jonka kpto käyttää. Kunnossapidon rahoitustarve on siten esitettyä suurempi. Piirissä ei ymmärretä tätä kpto-momentin alimitoitusta.

Piirin tiepolitiikka

Piirille annettu määräraahakehys on n. 35 milj. mk eli 3,2 % pienempi kuin edellisessä toimenpideohjelmassa. Toimenpideohjelmassa piiri on ylittänyt annetun kehysten vuosien 1983 - 87 osalta 15 milj. mk:lla (3 milj.mk/v.) jolloin kehysten pieneneminen on 1,8 %.

Kunnossapidon määräraahakehystä on pienennetty 30 milj. mk. Supistuksesta puolet aiheutuu kunnossapidon varatöiden rahoituksen siirtämisestä rakentamisen määräraahakehykseen. Toinen puoli supistuksesta kohdistetaan kunnostustöihin.

Teiden rakentamisen määräraahakehys on suurin piirtein kunnossapidon varatöiden määrärahaosuuden verran aikaisempaa suurempi.

Toteuttamishjelmassa on sorateiden rakenteen parantamista lisätty öljysorateiden rakenteen parantamisen kustannuksella. Samoin on lisätty liikenneturvallisuushankkeiden osuutta pienehköjen tietöiden määrärahoja kasvattamalla.

Suunnittelun määräraahakehys on pidetty likimain edellisen toimenpideohjelman mukaisena.

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS

Piiri: Vaasa

TIENPIDON TOIMENPIDEOHJELMA 1981 - 87
MÄÄRÄRAHOJEN JAKAUTUMINEN TEHTÄVITTÄIN
MILJ.MK (kust.taso 340/280)

	TPO	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	82 - 86	%
Kunnossapito	80-86	108,8	111,1	111,3	111,3	113,7	115,0	116,2		567,5	50,8
	81-87	106,7	101,9	104,4	107,4	108,0	108,5	108,5	108,5	536,8	49,0
Rakentaminen	80-86	97,4	102,4	96,2	97,4	97,4	98,7	99,9		489,6	43,8
	81-87	93,5	93,3	97,0	100,3	101,0	101,7	101,2	100,5	501,2	45,7
Suunnittelu	80-86	5,8	5,8	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4		32,0	2,9
	81-87	5,8	5,9	6,2	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	32,2	2,9
Talonrakennukset	80-86	-	2,4	7,0	4,8	3,9	8,3	3,9		27,9	2,5
	81-87	-	1,0	4,7	4,3	5,5	7,2	4,8	3,0	26,5	2,4
Yhteensä	80-86	212,0	221,7	220,9	219,9	221,4	228,4	226,4		1117,0	100,0
	81-87	206,0	202,1	212,3	218,5	221,0	223,9	221,0	218,5	1096,7	100,0

PIIRIN TIEPOLITIikka

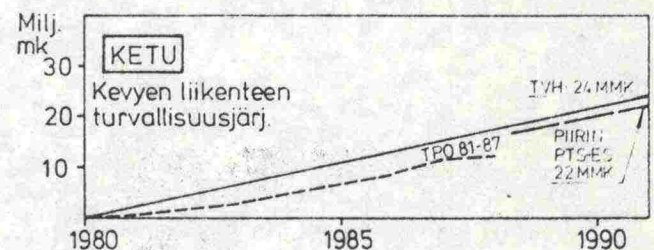
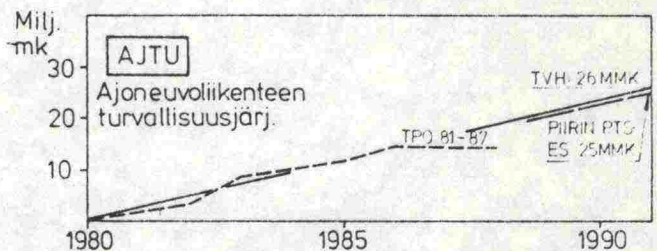
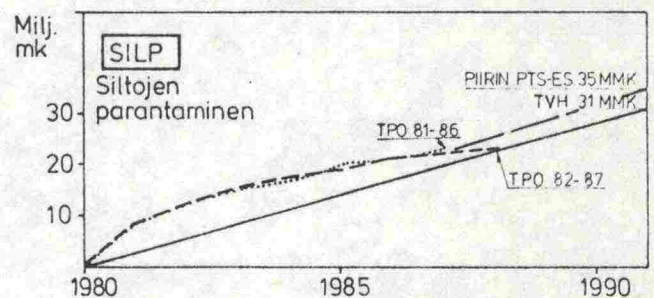
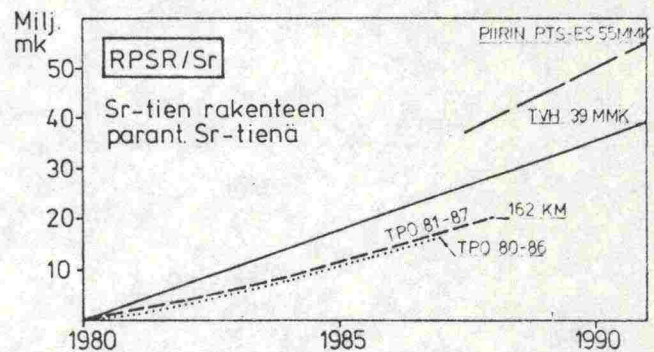
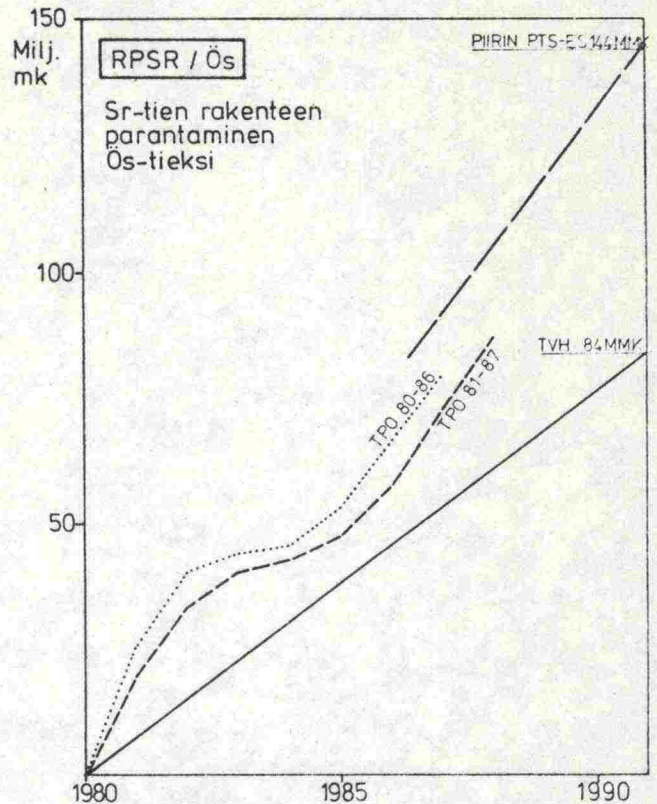
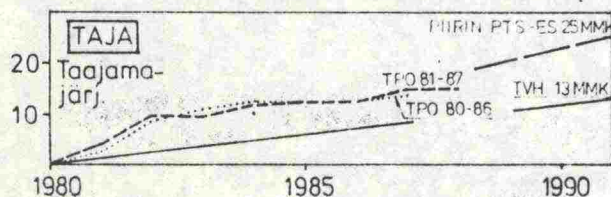
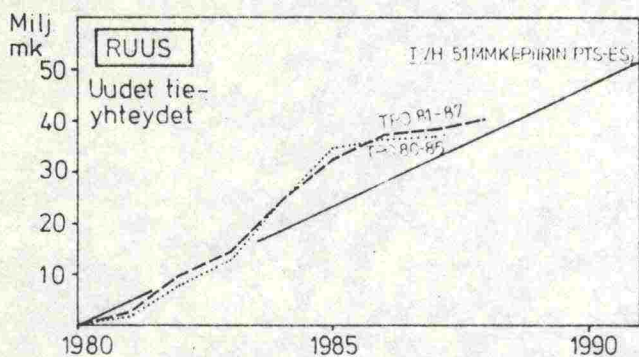
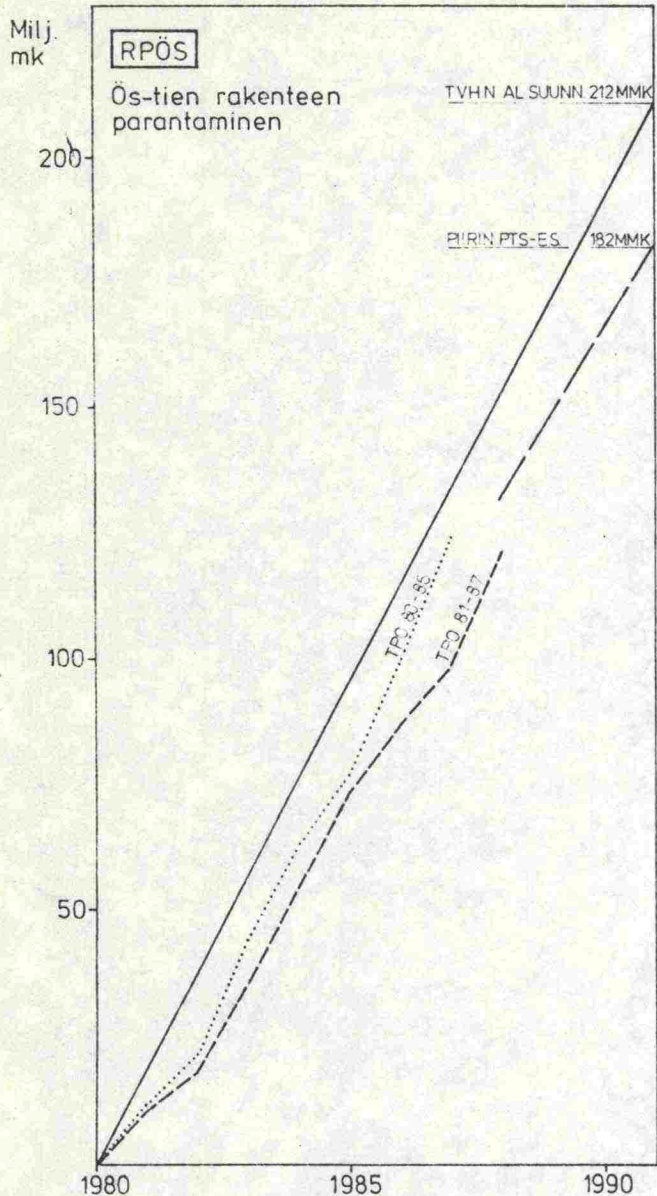
Tekemisen hankkeiden jakautuminen TYKS:n
mukaisiin toimenpideryhmiin

Liitteenä olevassa kuvassa 1 on tarkasteltu graafisesti merkittävimpien toimenpideryhmien osalta, miten TPO 1980-86 ja TPO-esitys 1981-87 toteuttavat maaliskuussa 1980 laadittua piirin alustavaa PTS-esitystä sekä joulukuussa laaditun TVH:n alueellistamissuunnitelman mukaisia rahoituskehyksiä. Joulukuussa laaditussa alueellistamissuunnitelmassa Keski-Pohjanmaan piirin ylläpito- ja kehittämisinvestoinnit ovat pienentyneet 558 Mmk:sta 500 Mmk:aan (kust.taso TR-indeksi 340). Toimenpideryhmittäiset muutokset ilmenevät oheisesta taulukosta.

Kuvista voidaan todeta, että piirin laatima TPO-esitys vuosiksi 1982-87 poikkeaa merkittävimmin TVH:n alueellistamissuunnitelmasta kolmen toimenpideryhmän osalta. Sorateiden rakenteen parantaminen ös-tieksi (RPSR/ÖS) ylittää TVH:n alueellistamissuunnitelman tavoitesuoran, kun taas ös-teiden rakenteen parantaminen (RPÖS) ja sr-teiden rakenteen parantaminen sr-tienä alittavat vastaavan tavoitesuoran. Piirin suunnitelman mukaan kuitenkin saavutetaan myös kelinrikon poistamiselle asetetut valtakunnalliset tavoitteet.

TOIMENPIDERYHMITÄINEN VERTAILU:

- TVH:N ALUEELLISTAMISUUNNITELMA (1980/XII) ———
- PIIRIN PTS 1980-90 (ES.TYS 24.3.1980) - - - - -
- TPO 1981-87 (ESITYS)
- TPO 1980-86



Toimenpideohjelman ja TYKS:n vertailu
hankeryhmittäin (TR-ind. 340)

Toimenpideryhmä	Piirin PTS- es. 1980-90 (24.3.1980)		TVH:n alu- eellistamis- suunnitelma 1980-90 (XII/1980)		TPO 1982-87 (+TTS 1981) (+TK 1980)	
	Mmk	Mmk/v	Mmk	Mmk/v	Mmk	Mmk/v
RPSR/SR Sr-tien rp sr-tienä	55	5.0	39	3.5	20	2.5
RPSR/ÖS Sr-tien rp ös-tieksi	144	13.1	84	7.7	87	10.9
RPÖS Ös-tien rak.par.	182	16.5	212	19.3	121	15.1
SILP Siltojen par.	35	3.2	31	2.8	23	2.9
Ylläpitoinv. yht.	416	37.8	366	33.3	251	31.4
SILS Siltojen stand.par.	2	0.2	8	0.7	9	1.1
SPSR Sr-tien suunt.par.	8	0.7	8	0.7	7	0.9
SPÖS Ös-tien suunt.par.	6	0.6	1	0.1	-	-
KATI Tie- ja katu järj.	3	0.3	3	0.3	3	0.4
RUUS Uusien yht.rak.	51	4.6	51	4.6	40	5.0
TAJA Taaajamajärjestelyt	25	2.3	13	1.2	15	1.9
AJTU Ajon.liik.turv.järj.	25	2.3	26	2.4	15	1.9
KETU Kevyen liik.turv.järj.	22	2.0	24	2.2	14	1.7
Kehittämisin. yht.	142	12.9	134	12.2	103	12.9
Ylläpito + keh.inv. yht.	558	50.7	500	45.5	354	44.2

KUNNOSSAPIDON TOIMINTALINJAT

Toimenpideohjelman mukaan kasvaa kunnossapidotoiminnan rahoitus vuoteen 1987 mennessä 18 % vuoden 1982 rahoitukseen verrattuna. Rahoituksen kasvusta ohjataan n. 20 % hoitoon, n. 70 % kunnostukseen ja n. 10 % rakenteen parantamiseen. Hoidon prosentuaalinen osuus toiminnan työkustannuksista laskee 47 %:sta 42 %:iin, kunnostuksen osuus nousee 46 %:sta 50 %:iin ja rakenteen parantamisen osuus pysyy vuoden 1982 tasolla.

Hoito

Vaikka hoidon prosentuaalinen osuus toiminnan työkustannuksista laskeekin, nousevat hoidon työkustannukset n. 8 % vuoden 1982 tasosta. Hoidon osalta on tarkoituksena edelleen tehostaa TYKS:n toimintalinjojen mukaisesti liikenneturvallisuuteen eniten vaikuttavia talvihoitotoimenpiteitä, lumitöitä ja liukkauden torjuntaa. Kesähoidossa on tarkoitus tehostaa eniten kestopäällysteen paikkausta ja viheraluetöitä, sen takia, että kestopäällystetöiden uusimisen jälkeenjääneisyys lisääntyy ohjelmointikaudella ja viheraluetöissä on tarkoituksena luopua yhä suuremmassa määrin kemiallisista vesakontorjuntamenetelmistä. Sorakulutuskerroksen hoidossa on tarkoitus saavuttaa kustannussäästöjä, työmenetelmiä ja materiaalien käyttöä tehostamalla. Sorateiden kulutuskerroksen laatutaso on kuitenkin pyrkimyksenä pitää nykyisellä tasollaan.

Kunnostus

Kunnostuksen rahoituksen kasvusta suurin osa ohjataan kestopäällysteiden uusimiseen. Vuonna 1987 voitaisiin toimenpideohjelman mukaan uusia 55 km kestopäällysteitä, mikä on lähes TYKS:n edellyttämä määrä. Sorateiden kunnostuksessa ja kevytpäällystetien kunnostuksessa päästään vuoteen 1987 mennessä TYKS:n mukaisiin suoritemääriin. Sen sijaan avo-ojien kunnostuksessa ei vielä vuoteen 1987 päästä TYKS:n edellyttämiin suoritemääriin.

Rakenteen parantaminen

Rakenteen parantamisen osuus kunnossapidon kokonaiskustannuksista pysyy ohjelmointikauden aikana 8 %:n tasolla. Tekemisen pienen määrärahakehyksen takia ei ole kunnossapidon rakenteen parantamiseen katsottu voitavan käyttää investointimäärärahoja. Rakenteen parantamiseen suunnitelluista kustannuksista käytetään n. 80 % soratien rakenteen parantamiseen soratienä, n. 15 % soratien rakenteen parantamiseen ja päällystämiseen öljysoralla ja n. 5 % siltojen kantavuuden parantamiseen. Sorateiden rakenteen parantamisen avulla on tarkoitus poistaa kelirikkorajoituksia ohjelmointikauden aikana n. 150 km:n pituiselta tieverkolta.

PIIRI: Keski-Pohjanmaa

MÄÄRÄRAHOJEN JAKAUTUMINEN TEHTÄVITTAIN:

Kustannustaso Tr-ind. 340

	TPO	80	81	82	83	84	85	86	87	ohj. kausi	%
kunnossapito	80-86	38,7	41,2	42,7	44,6	46,6	47,8	49,1		230,8	48,0
	81-87	37,8	37,8	40,2	41,2	42,7	44,1	45,7	47,3	221,0	49,5
rakentaminen	80-86	49,8	48,9	49,1	43,4	41,2	41,2	41,2		216,1	44,9
	81-87	47,8	42,8	39,2	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	195,5	43,8
suunnittelu	80-86	3,3	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7		18,5	3,8
	81-87	3,2	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	16,5	3,7
talonrakennukset	80-86	1,2	1,1	0,4	3,2	7,9	1,6	2,7		15,8	3,3
	81-87	1,3	0,6	-	1,6 ^(x)	5,5 ^(x)	1,5 ^(x)	2,9 ^(x)	2,0 ^(x)	13,5	3,0
yhteensä	80-86	93,0	94,9	95,9	94,9	99,4	94,3	96,7		481,2	100,0
	81-87	90,1	84,5	82,7	85,2	90,6	88,0	91,0	91,7	446,5	100,0

(x TVH:n laatiman toimenpideohjelmaluonnoksen mukainen määrärahatarve.

Määrärahojen jakautuminen tehtävittäin

Jaettaessa määrärahoja tehtävittäin on ollut tavoitteena mm. se, että kunnossapidon rahoitus vastaisi TYKS:n mukaista piirin osuutta koko laitoksen kunnossapidon rahoituksesta. Tähän ei ole kuitenkaan esityksessä päästy, koska se olisi edellyttänyt rakentamisen rahoituksen kohtuutonta pienentämistä. Niinpä vielä v. -87 jää kunnossapidon rahoitus (47,3 Mmk/v. -87) 0,4 Mmk alle TYKS/XII -1980:n rahoituksen. Rakentamisen rahoitus lähestyy TYKS:n mukaista rahoitusta siten, että vuoden -83 rahoitus (39,1 Mmk) vastaa TYKS/XII -1980:n rahoitusta. Tämän alle ei ole katsottu tarkoituksenmukaiseksi pienentää rakentamisen rahoitusta.

PIIRIN TIEPOLITIIKKA

Piirin tienpidon pitkän tähtäyksen suunnitelma "Tienpito 1980-90" valmistui vuoden 1980 lopulla ja määrittelee tienpidon yleislinjat suunnittelukaudella. Toimenpideohjelmassa määrärahojen jakautuminen tehtävittäin (liite 1) perustuu kunnossapidon osalta toimintalinjojen edellyttämään määrärahavaraukseen ja talonrakennusten osalta tarkistettuun toimenpideohjelmakesitykseen. Suunnittelun määrärahavaraukseen perustuu tavoitteeseen saada nykyistä valmiustilannetta olennaisesti parannetuksi suunnittelukauden loppuun mennessä. Rakentamisen määrärahaosuus v. 1983-87 on reaaliarvoltaan hieman edellistä toimenpideohjelmaa isompi ja mahdollistaa suurinpiirtein PT-suunnitelman laajuisen investointien suunnittelun. Vuodet 1981 ja 82 jäävät PT-suunnitelmassa ennakoitua laajuutta pienemmäksi.

HOITO

Teiden hoidon keskimääräinen laatutaso säilyy koko suunnittelukauden nykyisellä tasolla. Talvihoitoa ja erityisesti liukkauden torjuntaa tehostetaan vuosien 1976-80 keskimääräisestä tasosta n. 37 %. Kestopäällysteiden paikkausta tullaan suunnitelma-kaudella lisäämään vuosien 1976-80 keskimääräisestä tasosta n. 150 %. Öljysorapäällysteiden paikkauksen ja kunnostuksen yhteismäärä lisääntyy ohjelmakaudella.

KUNNOSTUS

Kesto- ja öljysorapäällysteiden kunnostus on suunniteltu siten, ettei keskimääräinen urasyvyys liikenteen määrästä ja nopeusrajoituksesta riippuen ylitä 20...45 mm:n rajaa, päällysteen ylimmän kerroksen puhkikulumat 20 %:a, sidottujen kerrosten vähimmäispaksuus 20 mm:ä eikä verkkohalkeamat, huonokuntoisuus tai epätasaisuus hyväksyttäviä enimmäismääriä.

Sorapäällysteiden kunnostuksessa samoin kuin kuivatusjärjestelmien ylläpidossa syntynyt jälkeenjääneisyys on ohjelmoitu poistettavaksi suunnitelma-kaudella. Muiden kunnostustoimenpiteiden taso on säilytetty entisellään.

YLLÄPITOINVESTOINNIT

Toimintalinjana ylläpitoinvestointien suuntaamisessa on liikenteen ja mm. elinkeinoelämälle välttämättömien kuljetusten turvaaminen tierakennetta parantamalla. Toimenpideohjelmaan nyt uusina otetut ylläpitoinvestointihankkeet ovat heikkokuntoisen päätieverkon sekä puutavara- ja turvekuljetuksille tärkeiden alemman tiestön rakenteen parantamishankkeita. Ylläpitoinvestointien osuus TPO-kaudella investointiluontoisista nimetyistä hankkeista on 133 400 mmk eli n. 47 %

KEHITTÄMINEN

Kehittämisen painopiste ohjelmakaudella on edelleenkin Oulun kaupunkiseudun moottoriliikennetie- ja kauko-/kaüttakulkuhankkeiden toteuttamisessa, joiden osuus nimetyistä hankkeista on 78,3 mmk, eli n. 28 %. Uusina kehittämishankkeina ohjelmaan on otettu mt:n 813 parantaminen suuntauksen parantamisena Lumijoen-Karinkannan välillä, Särkivaaran-Virkkusen mt:n rakentaminen Pudasjärven ja Taivalkosken rajalla sekä Huttukylän sillan rakentaminen Kiiminkijoen ylitse pt:lle 18718 Kiimingissä.

Hoidon ja kunnostuksen työkustannusten sekä nimettyjen hankkeiden kustannusten toimenpideryhmittäinen erittely v. 1983-87 seuraa liitteenä 2.

PIIRI: 12 Oulu

MÄÄRARAHOJEN JAKAUTUMINEN TEHTÄVITTÄIN:

Kustannustaso Tr-ind. 340

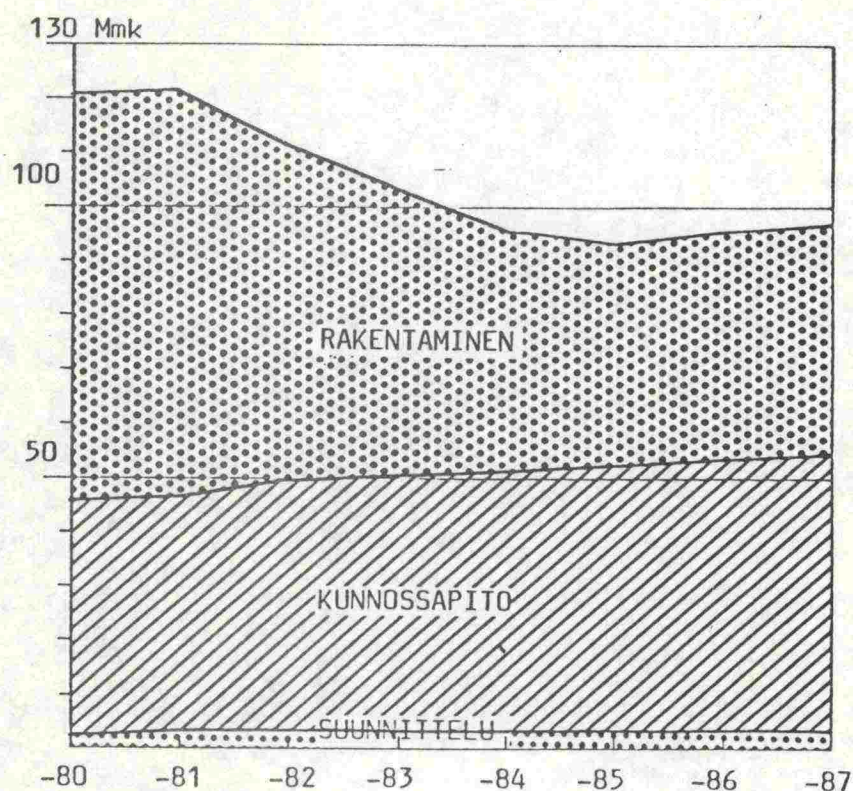
	TPO	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
kunnossapito	1980-86	67,8	67,1	68,6	70,1	71,6	73,1	74,6	-
	1981-87	-	61,5	66,6	69,1	71,4	73,8	76,5	79,1
rakentaminen	1980-86	63,8	60,6	62,7	47,6	47,4	48,3	49,3	-
	1981-87	-	58,6	62,3	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5
suunnittelu	1980-86	6,6	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	-
	1981-87	-	6,6	6,6	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3
talonrakennukset	1980-86	1,3	6,1	4,9	9,2	6,6	0,7	0,6	-
	1981-87	-	3,9	2,3	10,2	7,5	3,5	0,7	0,7
yhteensä	1980-86	139,5	139,7	142,1	132,8	131,5	128,0	130,4	-
	1981-87	-	130,6	137,8	147,1	146,7	145,1	145,0	147,6

82-86
83-87

ohj. kausi	%
358,0	53,85
369,9	50,57
255,3	38,40
307,5	42,04
29,5	4,44
31,5	4,31
22,0	3,31
22,6	3,09
664,8	
731,5	

PIIRIN TIEPOLITIIKKA

Piirin määrärahojen kokonaiskehys (rakentaminen, kunnossapito ja suunnittelu) on v 1982-86 laskenut edellisen toimenpideohjelman kehyksistä keskimäärin 4,2 %. Piiri on jakanut kokonaiskehysten liitteenä olevan taulukon mukaisesti rakentamisen, kunnossapidon ja suunnittelun kesken. Lähtökohtana on vuodelle -82 TVH:n suorittama jako, josta kunnossapidon rahoitusta on kasvatettu vuosittain 2 %:lla ja suunnittelun rahantarpeen on arvioitu säilyvän ennallaan ja jäljelle jäävä osa kokonaiskehyksestä on suunnattu rakentamiseen. Tällä jaolla kunnossapidon rahoitus ei vielä jakson lopullakaan saavuta TYKS:n edellyttämää tasoa. Edelliseen ohjelmaan nähden kunnossapidon osuus supistuu jaksolla 82-86 2,4 %. Jakoon on päädytty sen vuoksi, että rakentamisen ohjelmaa ei ole voitu enempää supistaa. Rakentamisen vuosirahoitus on nykyisellään n. 75 Mmk/v ja nyt tehdyssä ohjelmassa rahoitus laskee voimakkaasti ja on alimmillaan v. -85 n. 41 Mmk eli 45 % pienempi kuin kuluvana vuonna. Edelliseen ohjelmaan verrattuna rakentaminen supistuu jaksolla 82-86 6,3 % ja esim. v. -86 15,3 %. Kehysten mukainen jako on esitetty seuraavassa kuvassa.



Piirin tiepolitiikkaan rahoituskehyksen supistuma ei aiheuta oleellisia muutoksia. Poliitiikan mukaisten toimenpiteiden toteuttaminen hidastuu. Niinpä mm. kuuden päätiehankkeen toteutuksen aloitusta on jouduttu siirtämään 1...2 vuotta myöhemmäksi. Toisaalta ohjelmaan on otettu yksi päätiehanke lisää. Samoin painorajoitettujen siltojen parantaminen hidastuu ja kaksi lossin korvaavaa siltahanketta on jouduttu siirtämään noin vuoden myöhemmäksi. Liikenneturvallisuuskohhteiden laajuus on pyritty pitämään ennallaan. Pienehköjen tietöiden v. 1983-84 kohdalla näkyvä rahoituksen supistuma johtuu siitä, että aikaisemmassa ohjelmassa pienehköihin hankkeisiin sisältynyt hanke mt 8803 Kirkkoaho-Pirttiäho on otettu nimetyksi hankkeeksi.

Ohjelmassa v. 1981-87 alkavien nimettyjen hankkeiden kustannusarvioiden summat jakaantuvat tieluokittain seuraavasti (suluisa edellisen TPO:n mukainen jakauma):

Päätiet	59,1 %	(59,9)
Seudulliset tiet	10,4 "	(9,5)
Kokoojatiet	22,3 "	(25.0)
Yhdystiet	8,1 "	(5,6)

Kunnossapidossa hoidon taso pidetään vähintään entisenä. Supistuma edelliseen ohjelmaan verrattuna kohdistuu jossain määrin kunnostukseen mutta pääasiassa rakenteen parantamiseen. Tämä merkitsee mm. sitä, että kelirikkoisten sorateiden rakenteen parantaminen hidastuu. Mikäli kuitenkin lisärahoitusta työllisyysohjelmilla saadaan tullaan se kunnossapidossa suuntaamaan pääosin kelirikon poistamiseen.

Talonrakennusten osalta piiri on antanut lausuntonsa erillisellä kirjeellä.

Lisäksi piiri on laatinut tienpidon osalta tarpeeseen perustuvan ohjelman perusteluineen ja lähettänyt sen TVH:lle erillisellä kirjeellä.

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS

Kainuun piiri

MÄÄRÄRAHOJEN JAKAUTUMINEN TEHTÄVITTÄIN

Tr-ind. 340 (talonrak.ind. 280)

	TPO	-80	-81	-82	-83	-84	-85	-86	-87	Vuodet -82-86	%
Kunnossapito	80-86	44,8	46,6	47,6	48,5	49,4	50,4	51,4		247,3	46,6
	81-87	43,1	42,9	46,4	47,3	48,3	49,2	50,2	51,2	241,4	47,5
Rakentaminen	80-86	66,0	64,3	64,0	50,8	46,1	47,6	49,1		257,6	48,5
	81-87	74,8	74,8	62,0	52,7	44,3	40,9	41,6	42,1	241,5	47,6
Suunnittelu	80-86	3,1	4,1	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3		16,5	3,1
	81-87	2,6	3,4	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	16,5	3,3
Talonrakennus	80-86	1,2	3,3	0,8	0,4	2,7	3,9	1,5		9,3	1,8
	81-87	2,1	2,3	0,3	1,8	4,6	-	1,6	1,9	8,3	1,6
Yhteensä	80-86	115,1	118,3	115,7	103,0	101,5	105,2	105,3		530,7	100,0
	81-87	122,6	123,4	112,0	105,1	100,5	93,4	96,7	98,5	507,7	100,0

Tiepolitiikka

Lapin tie- ja vesirakennuspiiri pyrkii omalta osaltaan harjoittamallaan tiepolitiikalla parhaansa mukaan toteuttamaan julkaisussa TVH 713 220 "Tienpidon suunta-
viivat 1980-luvulla" esitettyjä yleisiä tienpidon päämääriä. Piirissä harjoitettavan tiepolitiikan tavoitteena on olemassa olevan tiestön kunnon säilyttäminen ja parantaminen sekä päivittäisen liikennekel-
poisuuden varmistaminen. Tavoitteena on myös alueen väestön ja elinkeinoelämän toimintaedellytysten pa-
rantaminen, haja-asutusalueilla olevan tiestön pal-
velutason parantaminen, taajama-alueiden liikenne-
ongelmien vähentäminen sekä raskaiden kuljetusten olosuhteiden parantaminen. Niinikään kevyen liikenteen olosuhteita ja liikenneturvallisuutta parannetaan. Tavoitteisiin pyritään parantamalla nykyisen tiestön perusyhteyksiä sekä tehostamalla talvihoitoa, pitämällä teiden kesähoito vähintään nykyisellä tasolla ja lisäämällä teiden kunnostusta. Perusyhteyksien parantamiseen sisältyy toisaalta sorateiden rakenteen ja suuntauksen parantamista ja tarvittaessa päällystämistä ja toisaalta öljysorateiden rakenteen parantamista. Tiestön palvelutason kannalta tärkeimmät painorajoitetut sillat ja lossit on tarkoitus poistaa. Kevyen liikenteen järjestelyjä ja eräitä taajamajärjestelyjä toteutetaan.

PIIRI: Lappi

23.3.1981

MÄÄRARAHOJEN JAKAUTUMINEN TEHTÄVITTÄIN:

Talonrak. 280
Kustannustaso Tr-ind. 340

	TPO	80	81	82	83	84	85	86	87
kunnossapito	1981-86	97,0	96,8	101,4	103,9	105,1	105,1	105,1	
	1982-87	89,5	88,7	95,4	103,9	105,1	105,1	109,5	113,1
rakentaminen	1981-86	179,9	167,4 _y	162,2 _y	125,5	118,1	119,3	119,3	
	1982-87	189,7	197,0	179,8	136,3 _y (147,8)	117,9 _y (133,1)	106,3 _y (114,1)	103,6 _y (112,3)	103,6 _y (103,4)
suunnittelu	1981-86	10,9	10,9 _y	10,9 _y	10,5	10,5	10,5	10,5	
	1982-87	11,2	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8
talonrakennukset	1981-86	4,7	9,5	4,1	1,7	2,1	4,5	2,1	
	1982-87	3,3	10,3	2,2	1,0	1,5	4,0	3,3	2,3
yhteensä	1981-86	292,5	284,6	276,6	241,6	235,8	239,4	237,0	
		293,7	307,8	289,2	253,0	236,3	227,2	228,2	230,8

chj. kausi	%
520,6	42,2
536,7	45,7
644,4	52,3
567,7	48,3
52,9	4,3
59,0	5,0
14,5	1,2
12,1	1,0
1232,4	100,0
1175,5	100,0

- 1) sisältää syksyn lisätyöohjelmaesityksen
- 2) oletettu lisätyöllisyysrahoitus n. 13,3 Mmk
- 3) oletettu työllisyysrahoitus 3,4 Mmk
- 4) TPO:n määrärahatarve

Kp+r+s

KEMYS

297,5	287,0	263,5	250,0	231,3	234,6	228,3
294,1	270,3	252,0	234,0	223,2	224,9	228,5